



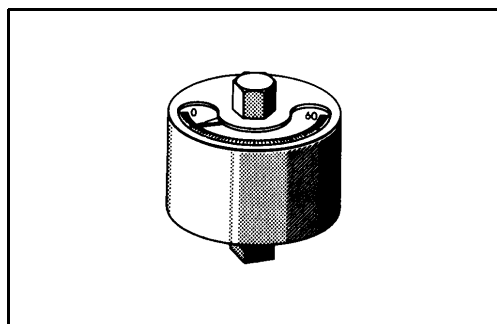
AR35.30-B-0470-04A.fm	Verificar el momento de fricción de los rodamientos del piñón de ataque		
-----------------------	---	--	--

**Valores de comprobación del diferencial, momento de fricción**

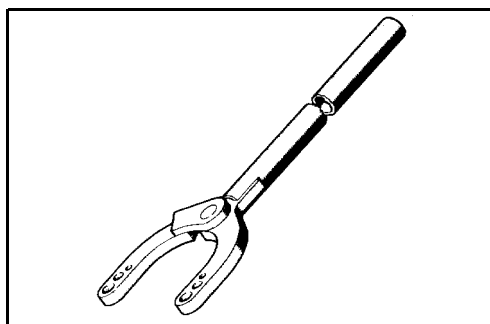
Número	Denominación		Ejes 740.6	Ejes 740.7	Ejes 740.8
BE35.31-B-1001-02A	Precarga (momento de fricción) de los rodamientos del piñón de ataque	Nm	2-3	2-3	2-3

**Nm Piñón de ataque**

Número	Denominación			Ejes 740.6
BA35.30-B-1001-06B	Tuerca de sujeción de la brida de acoplamiento del piñón de ataque	M55	Nm	800-900




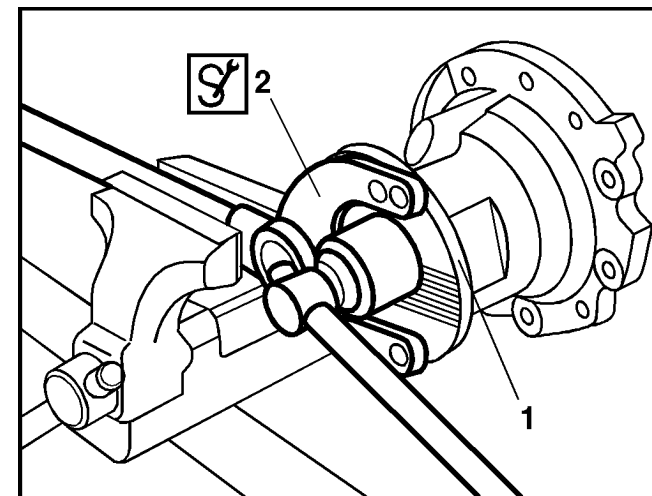
001 589 49 21 00




717 589 00 31 00

Verificar el momento de fricción de los rodamientos con los retenes desmontados.

- 1 Montar la brida (1) (con el deflector montado) en el piñón de ataque.
- 2 Montar la  llave de inmovilización (2) en la brida (1).
- 3 Apretar la tuerca con collar con el momento de fuerza prescrito.
- 4 Desmontar la llave de inmovilización.
- 5 Apoyar el conjunto sobre dos pedazos de madera de forma que el piñón de ataque pueda girar.



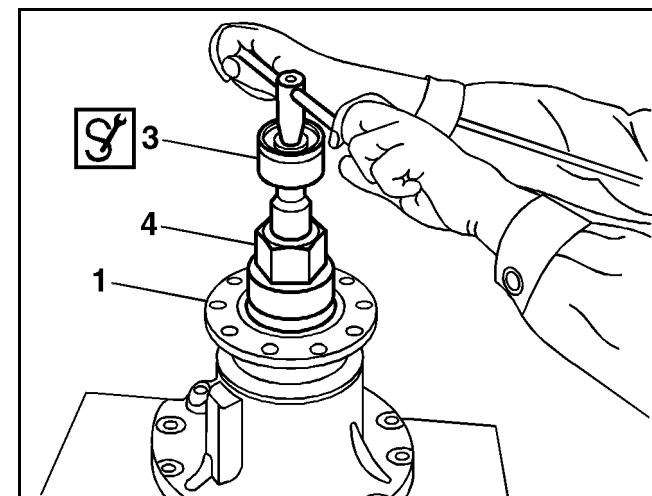
B35.30-0067-01

- 6 Montar la  llave dinamométrica (3) con el manguito (4) en la tuerca de la brida.
- 7 Girar manualmente la brida (1) por lo menos tres vueltas, con la llave dinamométrica, leyendo al mismo tiempo el momento de fricción.

En rodamientos usados, debido al ajuste estar completado, el momento de fricción podrá ser menor y en rodamientos nuevos donde el ajuste aún deberá ocurrir, el momento de fricción podrá ser mayor..

En caso del momento de fricción ser mayor o menor que el valor prescrito, desmontar nuevamente el piñón de ataque y colocar una arandela de compensación de espesor mayor o menor respectivamente. Esta operación deberá ser repetida hasta obtener el valor de fricción prescrito.

- 8 Desmontar nuevamente la brida.



B35.30-0006-01